

RIESTE, Mercoledì 17 Settembre 1941
Fondazione: 1881 Distrozione: 24 Maggio 1915
Rinascita: 20 Novembre 1919 - Nuova Serie N. 6768
Anno XIX dell'E. F. - VI dell'Impero

IL PICCOLO

Cgni numero cent. 30; arretrati cent. 60
TELEFONI: Direzione: 78-52 - Redazione: 78-53
Amministrazione: 78-51 - Unione Pubblicità: 80-44
Uffici del giornale: Via Silvio Pellico N. 8

INSEIZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3. Comunicati, mortuari, ringraziamenti L. 3.50. Finanziari, legali L. 5. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree, ecc. L. 5. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in ritardo e posti prefissi. Rivalgeri: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

Grandiosi successi delle Armate antibolsceviche Nove Divisioni rosse distrutte a sud del lago Ilmen L'avanzata oltre il basso Dnjeper procede su vasto fronte Unitate offensive di colonne dell'Asse in territorio egiziano

Le perdite del nemico

5 mila prigionieri; 320 carri armati, 695 cannoni di ogni tipo catturati o distrutti

Berlino, 16. Il Quartiere generale delle Forze armate dirama il Bollettino straordinario delle ultime settimane della regione a sud del lago Ilmen, forti unità appaiono alla XI, alla XXVII e XXXIV Armata sovietica state definitivamente battute truppe germaniche al sud del colonnello generale Scherzer, sostenute da formazioni della flotta aerea del comandante generale Keller. 9 Divisioni nemiche sono state totalmente distrutte; altre 9 Divisioni sono state sbaragliate. Il nemico ha subito le più sanguinose perdite. Oltre 53 mila prigionieri sono caduti in nostre mani, 320 carri armati, 695 cannoni di ogni tipo, come anche grosso materiale da guerra, stati catturati o distrutti. Bollettino ordinario diramato successivamente, dice:

Nell'Ucraina, formazioni dell'esercito germanico, efficacemente appoggiate dall'Armata aerea, hanno stabilito, con audaci attacchi, teste di ponte su importanti punti del vasto corso del Dnjeper. Dopo mantenuto ed ampliato posizioni in combattimenti per parecchi giorni contro i nemici, poderosi attacchi in parte sostenuti da carri armati, le Divisioni tedesche avanzano ormai vittoriosamente verso est su vasto fronte. Il corso delle operazioni condotte da una Divisione di fanteria ha aperto, il 14 settembre, una breccia accanitamente combattuta dal nemico conquistando un centro. I Germanici hanno preso al silenzio in tale azione 91 carri armati, facendo oltre 800 prigionieri. Sono stati distrutti numerosi carri armati, cannoni ed altri materiali.

Intensa partecipazione Largo di spedizione italiana

Fronte dell'Est, 16. Le unità di riserva militare consentono di precisare quali gruppi hanno assunto le grandi operazioni militari che sono in corso da più di una settimana sul fronte orientale. Per le stesse ragioni non si possono precisare né i nomi né le località dove le grandi battaglie si svolgono. Le operazioni procedono vittoriosamente con ritmo veloce che le forze alleate hanno impresso. Fin da questo momento si può affermare che i risultati conseguiti possono cambiare una situazione con conseguenze gravi per l'Esercito sovietico. Le notizie diramate da Berlino sui risultati delle operazioni degli ultimi giorni a sud di Pietroburgo inquadrano i primi elementi delle operazioni in corso. Bisogna essere orgogliosi: a queste operazioni partecipano brillantemente un gran numero di soldati italiani, che vengono lanciati sul fronte dei trinceramenti, sul ridotto della zona del porto e sulle posizioni che il Comando sovietico



L'investimento di Pietroburgo è completo

Le fasi della lunga e dura battaglia nella quale naufragò il piano di Vorosilov

Le colonne germaniche sono già arrivate a Tver

Berlino, 16. Non era difficile pensare che, come avevamo preveduto, la lacerazione dei comandi dell'Alto Comando tedesco celasse qualche grossa azione in corso. I due Eserciti di fronte. Nei due ultimi giorni abbiamo saputo dell'accerchiamento totale della città di Pietroburgo, ma era intuitivo che non troppo lontano da là i Sovietici cercassero di spezzare l'offensiva tedesca per sfornare le forze che già erano costate ai Russi le perdite di città non lontane dal lago Ilmen (cioè il Bialystok) e, prossimamente, quella di Pietroburgo. Ma in quale zona i Russi operavano? Il Bollettino odierno, di importanza eccezionale, situa le posizioni dei due Eserciti a battaglia finita o quasi: un grosso Esercito sovietico, al comando diretto del Maresciallo Vorosilov, dopo i gravi scacchi subiti ad est della Linea Stalin e dopo la sconfitta di Novgorod a nord, del lago Ilmen, e quello di Porchok (o Pechor) ad oriente del lago stesso, e dopo non essere riuscito a impedire l'avanzata dei Tedeschi fino ai sobborghi di Pietroburgo si era ritirato a oriente della ferrovia che da Pietroburgo va a Mosca e il fiume Msta che corre per un tratto quasi parallelo alla ferrovia. I Tedeschi erano in faccia a loro appoggiati alla collina ad ovest della ferrovia, e naturalmente del fiume Msta. La disposizione dei due Eserciti nemici era quasi lineare e ricordava gli schieramenti di altri tempi di prima di Napoleone. Dalle due parti i preparativi e i rifornimenti in uomini e materiali aumentavano di giorno in giorno. Erano pronte a battersi parecchie Armate. I Russi si ripromettevano di colpire di fianco le forze tedesche che combattevano e manovravano per investire Pietroburgo e tagliare così fuori dal resto dell'Esercito, sfondando le linee già conquistate. I Tedeschi intendevano resistere e peggiorare le unità convergenti su Pietroburgo e possibilmente reggere il nemico, se avesse attaccato, oltre il fiume Msta, per prendere il centro ferroviario di Bologojie, cittadina a metà strada tra Pietroburgo e Mosca sulla ferrovia, e procedere possibilmente verso un futuro agguerrimento di Mosca.

Un successo grandioso

Di notizie certe vi è che almeno nove Divisioni sovietiche sono state prigioniere e altre nove Divisioni sono state completamente annientate. Il rimanente dell'Esercito di Vorosilov è in ritirata o, per meglio dire, in fuga. La ferrovia è stata raggiunta dai Tedeschi per un lungo tratto in quel settore, la ferrovia Pietroburgo-Mosca fu interrotta già parecchi giorni fa, ma i russi sono già in mano dei Tedeschi, i quali ora proseguono l'offensiva incalzando le Armate di Vorosilov, oppure sono in attesa delle truppe di retrovia. Certo è che il successo è grandioso e lo si può paragonare solamente alle grandi battaglie di Bialystok e di Smolensk, le due più grandi battaglie finora al fronte orientale e forse le due più grandi per numero di combattenti di cui si abbia ricordo nella storia. Con la vittoria odierna l'investimento di Pietroburgo è completo e

La spaccata di radio Londra

Poche squadriglie inglesi hanno paralizzato l'aviazione tedesca

Roma, 16. La radio di Londra comunica che la presenza sul fronte russo di aeroplani inglesi pilotati da aviatori britannici ha paralizzato completamente l'azione dell'aviazione germanica. A parte la spaccata inglese, che farà ridere tutti gli ambienti aeronautici del mondo, l'affermazione della radio di Londra non deve certo fare grande piacere all'aviazione russa la quale, dopo aver perduto 11 mila apparecchi in combattimento ed aver lottato durante 70 giorni e 70 notti, apprende oggi che l'intervento di poche squadriglie inglesi è sufficiente a capovolgere la situazione. Dopo i Norvegesi, i Belgi, gli Olandesi, i Francesi, gli Jugoslavi ed i Greci, ora è la volta dei russi di fare la conoscenza diretta con la boria e con l'insolenza degli Inglesi. La peggiore disgrazia che possa capitare ad un popolo dopo il bolscevismo è di essere alleato dell'Inghilterra. Ben triste è la sorte della Russia, che è colpita da tutte e due le calamità.

Consolidamento delle posizioni sul fronte di Sollum

Tobruk e Marsa Matruh sotto il fuoco dei nostri bombardieri

Il Bollettino 469

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 16 settembre 1941-XIX:

Reparti meccanizzati germanici, con il concorso di aliquote dell'aviazione dell'Asse hanno eseguito nei giorni 14 e 15 un'energica puntata offensiva in territorio egiziano ad oriente di Sollum, costringendo le truppe inglesi a ripiegare. I cacciatori tedeschi ed italiani hanno ripetutamente affrontato le forze aeree avversarie, abbattendo complessivamente 12 velivoli nemici. Dei nostri velivoli 10 non sono rientrati. Altri sono rimasti colpiti: qualche ferito a bordo. Altre unità della Regia Aeronautica hanno rinnovato, nottetempo, azioni di bombardamento sulle piazzeforti di Tobruk e sulla zona di Marsa Matruh: sono stati colpiti apprestamenti e depositi dai quali si sono sviluppati incendi, nonché concentramenti di automezzi ed installazioni ferroviarie. Aeroplani nemici hanno bombardato Bengasi senza conseguenze. Nell'Africa orientale, intensa attività di fuoco di artiglieria, mortai ed armi automatiche nel settore di Uolcheit e tentativi di avvicinamento nemici prontamente respinti, in corrispondenza del cospicuo di Culgeburt.

Le truppe anglo-bolsceviche

Lo Scià ha abdicato a favore del figlio - la rivolta dei Curdi

Berlino, 16. La radio di Teheran ha comunicato oggi alle 12.10 che lo Scià ha abdicato questa mattina in favore del figlio primogenito Mohamed Reza Pahlavi, la cui consorte è sorella di Re Faruk d'Egitto. L'abdicazione è stata motivata ufficialmente con le cattive condizioni di salute dello Scià. La Capitale è rimasta tranquilla e gli affari sono stati normali. Si è saputo che lo Scià, dopo l'abdicazione, è partito per Isfahan accompagnato dal capo della polizia e dalla guardia del corpo. La Reuter annuncia che forze britanniche e russe di effettivi eguali marciarono su Teheran. Si ha ragione di credere che le truppe britanniche e sovietiche non occuperanno materialmente la città. Esse rimarranno nelle caserme che sono nei quartieri suburbani della Capitale. Notizie giunte a Istanbul confermano le voci di una rivolta curda scoppiata in varie regioni dell'Iran contro le truppe di occupazione britanniche. I circoli inglesi di Istanbul sono informati che il corrispondente di Radio Londra e il corrispondente del Times, che erano stati fatti prigionieri dai ribelli, sarebbero riusciti a fuggire. Tale notizia costituisce una conferma della rivolta nell'Iran. La partenza delle donne e dei fanciulli tedeschi da Teheran nonché dei funzionari della Legazione germanica è prevista per domani 17 settembre. Essi rientreranno in Patria attraverso la Turchia.

La medaglia d'oro alla memoria del sottotenente Bertelli

Roma, 16. Al sottotenente Zeffirino Bertelli è stata conferita la medaglia d'oro al V. M. alla memoria con la seguente motivazione:

«Comandante di una sezione mitraglieri da venti mm., assegnata ad una colonna avanzata, durante una lunga marcia in zona desertica, contrastata da violenti attacchi aerei nemici, si prodigava in un'ardita e rischiosa offensiva avversaria con tirate efficaci e tempestive. Nel corso di una successiva azione, in linea con i fanti, attaccato nottetempo da una formazione di carri armati appoggiati da violento tiro d'artiglieria, mentre truppe appiedate aggraviavano la sua posizione e si lanciavano all'assalto, dominava la critica situazione con energia e ardimento. Benché ferito, si sostituisce ad un puntatore caduto, eseguendo personalmente il tiro nutrito ed ininterrotto, finché sopraffatto dall'avversario in calante, e più volte colpito da arma bianca, si abbatteva sull'arma presso la quale giacevano i suoi cari artiglieri feriti e barbaramente trucidati dal nemico. Prima di spirare trovava ancora la forza di pronunciare parole di sdegno contro il brutale avversario che vigliaccamente infieriva contro i caduti. Fugitivo esempio di alto valore, di abnegazione e di sprezzo del pericolo. Ras el Medamur (Circenica) 3 maggio 1941-XIX».

I Prefetti dal Duce

Roma, 16. Il Duce ha ricevuto ieri a Palazzo Venezia per il rapporto annuale i Prefetti Trinchero di Como, Olivieri di Mantova, Vitelli di Pavia, Cardinali di Sondrio e Russi di Varese. Il Duce ha ricevuto oggi a Palazzo Venezia i Prefetti Chierici di Fola, Tamburini di Trieste, Cavani di Gorizia, Foschi di Trento e Letta di Verona.

L'industria chimica nel quadro europeo

Il Duce ha ricevuto il cons. naz. Guido Donegani, presidente della Montecatini, che lo ha intrattenuto sulle attuali condizioni di sviluppo e sulle funzioni dell'industria chimica italiana nel conflitto in corso, per quanto riflette il materiale bellico e la preparazione di prodotti destinati a sostituire le cessate importazioni, ponendo in evidenza l'importanza fondamentale di quest'industria, sia nelle contingenze del momento che nei normali sviluppi del prossimo futuro. «L'ingegnere Donegani» ha illustrato le più recenti produzioni raggiunte dall'industria chimica nazionale e ha indicato le iniziative che l'industria chimica italiana si accinge a svolgere per assolvere i vasti compiti che le spettano, nel quadro dell'attività chimica europea.

Il Comunicato tedesco

Berlino, 16. Il Comunicato del Comando supremo tedesco per la parte che riguarda la lotta contro l'Inghilterra, dice: Nella lotta contro la navigazione tedesca agiti approvvigionamenti britannici, l'Armata aerea tedesca ha distrutto di giorno, ad ovest delle Ebridi, una petroliera di 7500 tonnellate. Nella scorsa notte sono state incendiate nella zona di mare attorno all'Inghilterra, 2 grandi navi mercantili tra cui una nave trasporto, che faceva parte di convogli. Nell'Africa settentrionale truppe tedesche hanno compiuto sul fronte di Sollum, con l'appoggio di carri, una efficace azione di esplorazione. Presso Tobruk è stata conquistata un'importante altura, dopo duri combattimenti. Il 14 settembre in quell'area e per opera dell'artiglieria contraria sono stati abbattuti nell'Africa settentrionale 8 apparecchi britannici senza nostre perdite. Tentativi di apparecchi britannici di attaccare nella giornata di ieri il Golfo tedesco e le coste olandesi, sono rimasti senza successo. La nostra caccia ha abbattuto

La situazione militare sovietica in un giudizio americano

Berlino, 16. Sotto grossi titoli, i quotidiani berlinesi della sera riportano una prima pagina la notizia del superamento del Dnjeper su largo fronte, della distruzione di nove Divisioni sovietiche e dell'enorme bottino fatto dalle truppe tedesche. Il Lokal Anzeiger, in una corrispondenza da New York, informa che un collaboratore politico del gruppo di giornali Hearst ha comunicato da Sciangai che Stalin ha ormai gettato nella fornace tutte le riserve di uomini e di materiale, nel disperato tentativo di arginare l'irruenza dell'avanzata germanica. Il giornalista americano giudica la situazione militare sovietica disperata più che mala.

La questione degli aiuti all'U.R.S.S. secondo un giornale turco

Istanbul, 16. Il giornale Tasviri Efkar analizza la questione degli aiuti anglo-americani all'U.R.S.S. Dopo aver ricordato la precedente ostilità degli Stati Uniti verso l'U.R.S.S., il giornale afferma che la promessa di aiuti è stata fatta soltanto per scopo morale, poiché l'Inghilterra e Stati Uniti non hanno la possibilità materiale d'inviare aiuti efficaci, sia attraverso la nuova linea del Golfo Persico che per la via di Vladivostok. Gli Anglo-americani, conclude il giornale, non possiedono armi abbastanza abbondanti per inviare nell'U.R.S.S.

Nessuna efficacia della mediazione nel conflitto tra Perù ed Ecuador

Lima, 16. Il deputato Tamayo ha dichiarato ieri alla Camera che l'intervento dei Paesi mediatori nel con-

NOTIZIARIO SPORTIVO

Rossini di Ancona e Ciccio
vittoriosi nelle gare di tiro al piattelloIl trionfo cacciatori
al secondo posto nelle due prove

Patrocinata dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo e dal Comitato provinciale del C.O.N.I. ed organizzata dal Doposcuola C.R.D.A., si sono svolte al poligono del Cacciatore le annunciate gare nazionali di tiro al piattello, dotate di lire 12.000 di premi.

Nella gara «Castello di S. Giusto», dotata di lire 2000 di premi, il duello si è ristretto ai due formidabili tiratori triestini Ciccio e Cacciari, minacciosi sino all'ultimo dal campione anconitano Rossini. Giallino, mentre nel Gran Premio Città di Trieste, disputato la domenica con una partecipazione ancora più numerosa di concorrenti, la graduatoria ha visto il successo di stretta misura dell'anconitano Rossini Enrico sul concittadino Cacciari. Questa gara era dotata di lire 10.000 di premi, ma anche le difficoltà erano maggiori, cioè: nonostante la latenza ingaggiata dai due più forti competitori in campo fu appassionante, perché alla fine un solo piattello divideva Rossini da Cacciari. Poco fortunato invece il nostro campione, che si è visto sfuggire un 12-20 di proprio diritto per un soffio! Belle le prove degli altri triestini Maronini, Bardi e Messina.

Alla riuscita manifestazione assisteva il presidente dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Trieste, comm. Gianni Angelini, il quale si è congratulato coi tiratori e gli organizzatori alla chiusura delle gare.

Ecco i risultati:

Gara «Castello di S. Giusto» (lire 2000): 1) Ciccio Cacciari, Trieste, piattelli 20 su 20; 2) Cacciari Paolo, Trieste, 19 su 20; 3) Rossini Giallino, Ancona, 19 su 20; 4) Pili Bruno, Padova, 19 su 20; 5) Alberzani Pietro, Palermo, 18 su 20; Zanaboni Antonio, Trieste, 18 su 20.

Gran Premio «Città di Trieste» (lire 10.000): 1) Rossini Enrico, Ancona, piattelli 39 su 40; 2) Cacciari Paolo, Trieste, 38 su 40; 3) Cacciari Eugenio, Ancona, 35 su 37; 4) Maronini Giacomo, Trieste, 32 su 34; 5) Bardi Oscar, Trieste, 28 su 30; 6) Messina Rino, Trieste, 27 su 30; 7) Ziani Giovanni, Trieste, 8 su 9; 8) 10.000 posto diviso tra Rossini Giallino, Ancona; Pili Bruno, Padova; Alberzani, Palermo.

Disposizioni della Federcalcio
per la prossima stagione

Roma, 16

Da parte del D.D.S. sono state emanate le norme che regoleranno i campionati della stagione 1941-42. L'orario ufficiale di inizio delle gare per i campionati A, B, C è stato così fissato: ottobre-novembre ore 15.30; dicembre-gennaio ore 15.30; da giugno in poi ore 16.

Le gare di riserva che cadessero nella stessa data delle prime squadre avranno inizio due ore prima. Il Direttorio ha fissato poi le tasse gare cui sono tenute le società per la prossima stagione. Circa il recupero delle gare rinviata sono state confermate le disposizioni impartite nella scorsa stagione, e che stabilivano di far disputare dette gare in giorni feriali e cioè il primo giovedì successivo al giorno in cui le gare dovevano giocare.

Sono state confermate anche le norme adottate nella scorsa stagione relative alle delibere del D. D. S. in merito ai reclami ecc.; alle percentuali sugli incassi; ai rimborsi per indennizzi federali tra società; sui prelievi, sugli incassi e sugli indennizzi; sulle tessere dei giocatori ecc.

Anche per la stagione prossima è per una migliore identificazione dei giocatori gli stessi avranno applicato sul dorso della maglia il numero corrispondente al ruolo che ricoprono nella squadra.

Infine per favorire lo svolgimento dei campionati di serie C e solamentare per le città in cui vi siano più squadre di serie diversa, a semplice richiesta della società, il Direttorio autorizzerà la disputa delle gare il sabato fascista. Le gare di riserva di serie A che cadessero nella stessa data delle gare della prima squadra a seguito di preventivo accoglimento della richiesta, saranno anticipate al sabato fascista. La richiesta sia per la serie C che per le riserve deve pervenire otto giorni prima dell'effettuazione della gara.

Il presidente della Fed. pattinaggio visita il Comitato triestino del Coni

Il presidente ed il segretario della Federazione italiana hockey pattinaggio, che hanno presentato il criterio regionale di pattinaggio nella nostra città, hanno visitato ieri il Comitato provinciale del Coni; il presidente federale ha rinnovato il suo vivo compimento per la riuscita del campionato di hockey di serie A, e ha parlato della Cerna ed ha esaminato in dettaglio con il presidente provinciale del Coni i problemi sportivi triestini nel campo dell'hockey e del pattinaggio.

Il trotto a Roma

Roma, 16

Premio Valtino: 1. «Roma», 2. «Baracca», 3. «Briside», 4. «Petronio», 5. «Zanetto», 6. «Gerda», 7. «Dama», 8. «Corno», 9. «Molino», 10. «Nigelli», 11. «Cornetto», 12. «Rivoglio», 13. «Gianfranco», 14. «Gianfranco», 15. «Gianfranco», 16. «Gianfranco», 17. «Gianfranco», 18. «Gianfranco», 19. «Gianfranco», 20. «Gianfranco», 21. «Gianfranco», 22. «Gianfranco», 23. «Gianfranco», 24. «Gianfranco», 25. «Gianfranco», 26. «Gianfranco», 27. «Gianfranco», 28. «Gianfranco», 29. «Gianfranco», 30. «Gianfranco», 31. «Gianfranco», 32. «Gianfranco», 33. «Gianfranco», 34. «Gianfranco», 35. «Gianfranco», 36. «Gianfranco», 37. «Gianfranco», 38. «Gianfranco», 39. «Gianfranco», 40. «Gianfranco», 41. «Gianfranco», 42. «Gianfranco», 43. «Gianfranco», 44. «Gianfranco», 45. «Gianfranco», 46. «Gianfranco», 47. «Gianfranco», 48. «Gianfranco», 49. «Gianfranco», 50. «Gianfranco», 51. «Gianfranco», 52. «Gianfranco», 53. «Gianfranco», 54. «Gianfranco», 55. «Gianfranco», 56. «Gianfranco», 57. «Gianfranco», 58. «Gianfranco», 59. «Gianfranco», 60. «Gianfranco», 61. «Gianfranco», 62. «Gianfranco», 63. «Gianfranco», 64. «Gianfranco», 65. «Gianfranco», 66. «Gianfranco», 67. «Gianfranco», 68. «Gianfranco», 69. «Gianfranco», 70. «Gianfranco», 71. «Gianfranco», 72. «Gianfranco», 73. «Gianfranco», 74. «Gianfranco», 75. «Gianfranco», 76. «Gianfranco», 77. «Gianfranco», 78. «Gianfranco», 79. «Gianfranco», 80. «Gianfranco», 81. «Gianfranco», 82. «Gianfranco», 83. «Gianfranco», 84. «Gianfranco», 85. «Gianfranco», 86. «Gianfranco», 87. «Gianfranco», 88. «Gianfranco», 89. «Gianfranco», 90. «Gianfranco», 91. «Gianfranco», 92. «Gianfranco», 93. «Gianfranco», 94. «Gianfranco», 95. «Gianfranco», 96. «Gianfranco», 97. «Gianfranco», 98. «Gianfranco», 99. «Gianfranco», 100. «Gianfranco», 101. «Gianfranco», 102. «Gianfranco», 103. «Gianfranco», 104. «Gianfranco», 105. «Gianfranco», 106. «Gianfranco», 107. «Gianfranco», 108. «Gianfranco», 109. «Gianfranco», 110. «Gianfranco», 111. «Gianfranco», 112. «Gianfranco», 113. «Gianfranco», 114. «Gianfranco», 115. «Gianfranco», 116. «Gianfranco», 117. «Gianfranco», 118. «Gianfranco», 119. «Gianfranco», 120. «Gianfranco», 121. «Gianfranco», 122. «Gianfranco», 123. «Gianfranco», 124. «Gianfranco», 125. «Gianfranco», 126. «Gianfranco», 127. «Gianfranco», 128. «Gianfranco», 129. «Gianfranco», 130. «Gianfranco», 131. «Gianfranco», 132. «Gianfranco», 133. «Gianfranco», 134. «Gianfranco», 135. «Gianfranco», 136. «Gianfranco», 137. «Gianfranco», 138. «Gianfranco», 139. «Gianfranco», 140. «Gianfranco», 141. «Gianfranco», 142. «Gianfranco», 143. «Gianfranco», 144. «Gianfranco», 145. «Gianfranco», 146. «Gianfranco», 147. «Gianfranco», 148. «Gianfranco», 149. «Gianfranco», 150. «Gianfranco», 151. «Gianfranco», 152. «Gianfranco», 153. «Gianfranco», 154. «Gianfranco», 155. «Gianfranco», 156. «Gianfranco», 157. «Gianfranco», 158. «Gianfranco», 159. «Gianfranco», 160. «Gianfranco», 161. «Gianfranco», 162. «Gianfranco», 163. «Gianfranco», 164. «Gianfranco», 165. «Gianfranco», 166. «Gianfranco», 167. «Gianfranco», 168. «Gianfranco», 169. «Gianfranco», 170. «Gianfranco», 171. «Gianfranco», 172. «Gianfranco», 173. «Gianfranco», 174. «Gianfranco», 175. «Gianfranco», 176. «Gianfranco», 177. «Gianfranco», 178. «Gianfranco», 179. «Gianfranco», 180. «Gianfranco», 181. «Gianfranco», 182. «Gianfranco», 183. «Gianfranco», 184. «Gianfranco», 185. «Gianfranco», 186. «Gianfranco», 187. «Gianfranco», 188. «Gianfranco», 189. «Gianfranco», 190. «Gianfranco», 191. «Gianfranco», 192. «Gianfranco», 193. «Gianfranco», 194. «Gianfranco», 195. «Gianfranco», 196. «Gianfranco», 197. «Gianfranco», 198. «Gianfranco», 199. «Gianfranco», 200. «Gianfranco», 201. «Gianfranco», 202. «Gianfranco», 203. «Gianfranco», 204. «Gianfranco», 205. «Gianfranco», 206. «Gianfranco», 207. «Gianfranco», 208. «Gianfranco», 209. «Gianfranco», 210. «Gianfranco», 211. «Gianfranco», 212. «Gianfranco», 213. «Gianfranco», 214. «Gianfranco», 215. «Gianfranco», 216. «Gianfranco», 217. «Gianfranco», 218. «Gianfranco», 219. «Gianfranco», 220. «Gianfranco», 221. «Gianfranco», 222. «Gianfranco», 223. «Gianfranco», 224. «Gianfranco», 225. «Gianfranco», 226. «Gianfranco», 227. «Gianfranco», 228. «Gianfranco», 229. «Gianfranco», 230. «Gianfranco», 231. «Gianfranco», 232. «Gianfranco», 233. «Gianfranco», 234. «Gianfranco», 235. «Gianfranco», 236. «Gianfranco», 237. «Gianfranco», 238. «Gianfranco», 239. «Gianfranco», 240. «Gianfranco», 241. «Gianfranco», 242. «Gianfranco», 243. «Gianfranco», 244. «Gianfranco», 245. «Gianfranco», 246. «Gianfranco», 247. «Gianfranco», 248. «Gianfranco», 249. «Gianfranco», 250. «Gianfranco», 251. «Gianfranco», 252. «Gianfranco», 253. «Gianfranco», 254. «Gianfranco», 255. «Gianfranco», 256. «Gianfranco», 257. «Gianfranco», 258. «Gianfranco», 259. «Gianfranco», 260. «Gianfranco», 261. «Gianfranco», 262. «Gianfranco», 263. «Gianfranco», 264. «Gianfranco», 265. «Gianfranco», 266. «Gianfranco», 267. «Gianfranco», 268. «Gianfranco», 269. «Gianfranco», 270. «Gianfranco», 271. «Gianfranco», 272. «Gianfranco», 273. «Gianfranco», 274. «Gianfranco», 275. «Gianfranco», 276. «Gianfranco», 277. «Gianfranco», 278. «Gianfranco», 279. «Gianfranco», 280. «Gianfranco», 281. «Gianfranco», 282. «Gianfranco», 283. «Gianfranco», 284. «Gianfranco», 285. «Gianfranco», 286. «Gianfranco», 287. «Gianfranco», 288. «Gianfranco», 289. «Gianfranco», 290. «Gianfranco», 291. «Gianfranco», 292. «Gianfranco», 293. «Gianfranco», 294. «Gianfranco», 295. «Gianfranco», 296. «Gianfranco», 297. «Gianfranco», 298. «Gianfranco», 299. «Gianfranco», 300. «Gianfranco», 301. «Gianfranco», 302. «Gianfranco», 303. «Gianfranco», 304. «Gianfranco», 305. «Gianfranco», 306. «Gianfranco», 307. «Gianfranco», 308. «Gianfranco», 309. «Gianfranco», 310. «Gianfranco», 311. «Gianfranco», 312. «Gianfranco», 313. «Gianfranco», 314. «Gianfranco», 315. «Gianfranco», 316. «Gianfranco», 317. «Gianfranco», 318. «Gianfranco», 319. «Gianfranco», 320. «Gianfranco», 321. «Gianfranco», 322. «Gianfranco», 323. «Gianfranco», 324. «Gianfranco», 325. «Gianfranco», 326. «Gianfranco», 327. «Gianfranco», 328. «Gianfranco», 329. «Gianfranco», 330. «Gianfranco», 331. «Gianfranco», 332. «Gianfranco», 333. «Gianfranco», 334. «Gianfranco», 335. «Gianfranco», 336. «Gianfranco», 337. «Gianfranco», 338. «Gianfranco», 339. «Gianfranco», 340. «Gianfranco», 341. «Gianfranco», 342. «Gianfranco», 343. «Gianfranco», 344. «Gianfranco», 345. «Gianfranco», 346. «Gianfranco», 347. «Gianfranco», 348. «Gianfranco», 349. «Gianfranco», 350. «Gianfranco», 351. «Gianfranco», 352. «Gianfranco», 353. «Gianfranco», 354. «Gianfranco», 355. «Gianfranco», 356. «Gianfranco», 357. «Gianfranco», 358. «Gianfranco», 359. «Gianfranco», 360. «Gianfranco», 361. «Gianfranco», 362. «Gianfranco», 363. «Gianfranco», 364. «Gianfranco», 365. «Gianfranco», 366. «Gianfranco», 367. «Gianfranco», 368. «Gianfranco», 369. «Gianfranco», 370. «Gianfranco», 371. «Gianfranco», 372. «Gianfranco», 373. «Gianfranco», 374. «Gianfranco», 375. «Gianfranco», 376. «Gianfranco», 377. «Gianfranco», 378. «Gianfranco», 379. «Gianfranco», 380. «Gianfranco», 381. «Gianfranco», 382. «Gianfranco», 383. «Gianfranco», 384. «Gianfranco», 385. «Gianfranco», 386. «Gianfranco», 387. «Gianfranco», 388. «Gianfranco», 389. «Gianfranco», 390. «Gianfranco», 391. «Gianfranco», 392. «Gianfranco», 393. «Gianfranco», 394. «Gianfranco», 395. «Gianfranco», 396. «Gianfranco», 397. «Gianfranco», 398. «Gianfranco», 399. «Gianfranco», 400. «Gianfranco», 401. «Gianfranco», 402. «Gianfranco», 403. «Gianfranco», 404. «Gianfranco», 405. «Gianfranco», 406. «Gianfranco», 407. «Gianfranco», 408. «Gianfranco», 409. «Gianfranco», 410. «Gianfranco», 411. «Gianfranco», 412. «Gianfranco», 413. «Gianfranco», 414. «Gianfranco», 415. «Gianfranco», 416. «Gianfranco», 417. «Gianfranco», 418. «Gianfranco», 419. «Gianfranco», 420. «Gianfranco», 421. «Gianfranco», 422. «Gianfranco», 423. «Gianfranco», 424. «Gianfranco», 425. «Gianfranco», 426. «Gianfranco», 427. «Gianfranco», 428. «Gianfranco», 429. «Gianfranco», 430. «Gianfranco», 431. «Gianfranco», 432. «Gianfranco», 433. «Gianfranco», 434. «Gianfranco», 435. «Gianfranco», 436. «Gianfranco», 437. «Gianfranco», 438. «Gianfranco», 439. «Gianfranco», 440. «Gianfranco», 441. «Gianfranco», 442. «Gianfranco», 443. «Gianfranco», 444. «Gianfranco», 445. «Gianfranco», 446. «Gianfranco», 447. «Gianfranco», 448. «Gianfranco», 449. «Gianfranco», 450. «Gianfranco», 451. «Gianfranco», 452. «Gianfranco», 453. «Gianfranco», 454. «Gianfranco», 455. «Gianfranco», 456. «Gianfranco», 457. «Gianfranco», 458. «Gianfranco», 459. «Gianfranco», 460. «Gianfranco», 461. «Gianfranco», 462. «Gianfranco», 463. «Gianfranco», 464. «Gianfranco», 465. «Gianfranco», 466. «Gianfranco», 467. «Gianfranco», 468. «Gianfranco», 469. «Gianfranco», 470. «Gianfranco», 471. «Gianfranco», 472. «Gianfranco», 473. «Gianfranco», 474. «Gianfranco», 475. «Gianfranco», 476. «Gianfranco», 477. «Gianfranco», 478. «Gianfranco», 479. «Gianfranco», 480. «Gianfranco», 481. «Gianfranco», 482. «Gianfranco», 483. «Gianfranco», 484. «Gianfranco», 485. «Gianfranco», 486. «Gianfranco», 487. «Gianfranco», 488. «Gianfranco», 489. «Gianfranco», 490. «Gianfranco», 491. «Gianfranco», 492. «Gianfranco», 493. «Gianfranco», 494. «Gianfranco», 495. «Gianfranco», 496. «Gianfranco», 497. «Gianfranco», 498. «Gianfranco», 499. «Gianfranco», 500. «Gianfranco», 501. «Gianfranco», 502. «Gianfranco», 503. «Gianfranco», 504. «Gianfranco», 505. «Gianfranco», 506. «Gianfranco», 507. «Gianfranco», 508. «Gianfranco», 509. «Gianfranco», 510. «Gianfranco», 511. «Gianfranco», 512. «Gianfranco», 513. «Gianfranco», 514. «Gianfranco», 515. «Gianfranco», 516. «Gianfranco», 517. «Gianfranco», 518. «Gianfranco», 519. «Gianfranco», 520. «Gianfranco», 521. «Gianfranco», 522. «Gianfranco», 523. «Gianfranco», 524. «Gianfranco», 525. «Gianfranco», 526. «Gianfranco», 527. «Gianfranco», 528. «Gianfranco», 529. «Gianfranco», 530. «Gianfranco», 531. «Gianfranco», 532. «Gianfranco», 533. «Gianfranco», 534. «Gianfranco», 535. «Gianfranco», 536. «Gianfranco», 537. «Gianfranco», 538. «Gianfranco», 539. «Gianfranco», 540. «Gianfranco», 541. «Gianfranco», 542. «Gianfranco», 543. «Gianfranco», 544. «Gianfranco», 545. «Gianfranco», 546. «Gianfranco», 547. «Gianfranco», 548. «Gianfranco», 549. «Gianfranco», 550. «Gianfranco», 551. «Gianfranco», 552. «Gianfranco», 553. «Gianfranco», 554. «Gianfranco», 555. «Gianfranco», 556. «Gianfranco», 557. «Gianfranco», 558. «Gianfranco», 559. «Gianfranco», 560. «Gianfranco», 561. «Gianfranco», 562. «Gianfranco», 563. «Gianfranco», 564. «Gianfranco», 565. «Gianfranco», 566. «Gianfranco», 567. «Gianfranco», 568. «Gianfranco», 569. «Gianfranco», 570. «Gianfranco», 571. «Gianfranco», 572. «Gianfranco», 573. «Gianfranco», 574. «Gianfranco», 575. «Gianfranco», 576. «Gianfranco», 577. «Gianfranco», 578. «Gianfranco», 579. «Gianfranco», 580. «Gianfranco», 581. «Gianfranco», 582. «Gianfranco», 583. «Gianfranco», 584. «Gianfranco», 585. «Gianfranco», 586. «Gianfranco», 587. «Gianfranco», 588. «Gianfranco», 589. «Gianfranco», 590. «Gianfranco», 591. «Gianfranco», 592. «Gianfranco», 593. «Gianfranco», 594. «Gianfranco», 595. «Gianfranco», 596. «Gianfranco», 597. «Gianfranco», 598. «Gianfranco», 599. «Gianfranco», 600. «Gianfranco», 601. «Gianfranco», 602. «Gianfranco», 603. «Gianfranco», 604. «Gianfranco», 605. «Gianfranco», 606. «Gianfranco», 607. «Gianfranco», 608. «Gianfranco», 609. «Gianfranco», 610. «Gianfranco», 611. «Gianfranco», 612. «Gianfranco», 613. «Gianfranco», 614. «Gianfranco», 615. «Gianfranco», 616. «Gianfranco», 617. «Gianfranco», 618. «Gianfranco», 619. «Gianfranco», 620. «Gianfranco», 621. «Gianfranco», 622. «Gianfranco», 623. «Gianfranco», 624. «Gianfranco», 625. «Gianfranco», 626. «Gianfranco», 627. «Gianfranco», 628. «Gianfranco», 629. «Gianfranco», 630. «Gianfranco», 631. «Gianfranco», 632. «Gianfranco», 633. «Gianfranco», 634. «Gianfranco», 635. «Gianfranco», 636. «Gianfranco», 637. «Gianfranco», 638. «Gianfranco», 639. «Gianfranco», 640. «Gianfranco», 641. «Gianfranco», 642. «Gianfranco», 643. «Gianfranco», 644. «Gianfranco», 645. «Gianfranco», 646. «Gianfranco», 647. «Gianfranco», 648. «Gianfranco», 649. «Gianfranco», 650. «Gianfranco», 651. «Gianfranco», 652. «Gianfranco», 653. «Gianfranco», 654. «Gianfranco», 655. «Gianfranco», 656. «Gianfranco», 657. «Gianfranco», 658. «Gianfranco», 659. «Gianfranco», 660. «Gianfranco», 661. «Gianfranco», 662. «Gianfranco», 663. «Gianfranco», 664. «Gianfranco», 665. «Gianfranco», 666. «Gianfranco», 667. «Gianfranco», 668. «Gianfranco», 669. «Gianfranco», 670. «Gianfranco», 671. «Gianfranco», 672. «Gianfranco», 673. «Gianfranco», 674. «Gianfranco», 675. «Gianfranco», 676. «Gianfranco», 677. «Gianfranco», 678. «Gianfranco», 679. «Gianfranco», 680. «Gianfranco», 681. «Gianfranco», 682. «Gianfranco», 683. «Gianfranco», 684. «Gianfranco», 685. «Gianfranco», 686. «Gianfranco», 687. «Gianfranco», 688. «Gianfranco», 689. «Gianfranco», 690. «Gianfranco», 691. «Gianfranco», 692. «Gianfranco», 693. «Gianfranco», 694. «Gianfranco», 695. «Gianfranco», 696. «Gianfranco», 697. «Gianfranco», 698. «Gianfranco», 699. «Gianfranco», 700. «Gianfranco», 701. «Gianfranco», 702. «Gianfranco», 703. «Gianfranco», 704. «Gianfranco», 705. «Gianfranco», 706. «Gianfranco», 707. «Gianfranco», 708. «Gianfranco», 709. «Gianfranco», 710. «Gianfranco», 711. «Gianfranco», 712. «Gianfranco», 713. «Gianfranco», 714. «Gianfranco», 715. «Gianfranco», 716. «Gianfranco», 717. «Gianfranco», 718. «Gianfranco», 719. «Gianfranco», 720. «Gianfranco», 721. «Gianfranco», 722. «Gianfranco», 723. «Gianfranco», 724. «Gianfranco», 725. «Gianfranco», 726. «Gianfranco», 727. «Gianfranco», 728. «Gianfranco», 729. «Gianfranco», 730. «Gianfranco», 731. «Gianfranco», 732. «Gianfranco», 733. «Gianfranco», 734. «Gianfranco», 735. «Gianfranco», 736. «Gianfranco», 737. «Gianfranco», 738. «Gianfranco», 739. «Gianfranco», 740. «Gianfranco», 741. «Gianfranco», 742. «Gianfranco», 743. «Gianfranco», 744. «Gianfranco», 745. «Gianfranco», 746. «Gianfranco», 747. «Gianfranco», 748. «Gianfranco», 749. «Gianfranco», 750. «Gianfranco», 751. «Gianfranco», 752. «Gianfranco», 753. «Gianfranco», 754. «Gianfranco», 755. «Gianfranco», 756. «Gianfranco», 757. «Gianfranco», 758. «Gianfranco», 759. «Gianfranco», 760. «Gianfranco», 761. «Gianfranco», 762. «Gianfranco», 763. «Gianfranco», 764. «Gianfranco», 765. «Gianfranco», 766. «Gianfranco», 767. «Gianfranco», 768. «Gianfranco», 769. «Gianfranco», 770. «Gianfranco», 771. «Gianfranco», 772. «Gianfranco», 773. «Gianfranco», 774. «Gianfranco», 775. «Gianfranco», 776. «Gianfranco», 777. «Gianfranco», 778. «Gianfranco», 779. «Gianfranco», 780. «Gianfranco», 781. «Gianfranco», 782. «Gianfranco», 783. «Gianfranco», 784. «Gianfranco», 785. «Gianfranco», 786. «Gianfranco», 787. «Gianfranco», 788. «Gianfranco», 789. «Gianfranco», 790. «Gianfranco», 791. «Gianfranco», 792. «Gianfranco», 793. «Gianfranco», 794. «Gianfranco», 795. «Gianfranco», 796. «Gianfranco», 797. «Gianfranco», 798. «Gianfranco», 799. «Gianfranco», 800. «Gianfranco», 801. «Gianfranco», 802. «Gianfranco», 803. «Gianfranco», 804. «Gianfranco», 805. «Gianfranco», 806. «Gianfranco», 807. «Gianfranco», 808. «Gianfranco», 809. «Gianfranco», 810. «Gianfranco», 811. «Gianfranco», 812. «Gianfranco», 813. «Gianfranco», 814. «Gianfranco», 815. «Gianfranco», 816. «Gianfranco», 817. «Gianfranco», 818. «Gianfranco», 819. «Gianfranco», 820. «Gianfranco», 821. «Gianfranco», 822. «Gianfranco», 823. «Gianfranco», 824. «Gianfranco», 825. «Gianfranco», 826. «Gianfranco», 827. «Gianfranco», 828. «Gianfranco», 829. «Gianfranco», 830. «Gianfranco», 831. «Gianfranco», 832. «Gianfranco», 833. «Gianfranco», 834. «Gianfranco», 835. «Gianfranco», 836. «Gianfranco», 837. «Gianfranco», 838. «Gianfranco», 839. «Gianfranco», 840. «Gianfranco», 841. «Gianfranco», 842. «Gianfranco», 843. «Gianfranco», 844. «Gianfranco», 845. «Gianfranco», 846. «Gianfranco», 847. «Gianfranco», 848. «Gianfranco», 849. «Gianfranco», 850. «Gianfranco», 851. «Gianfranco», 852. «Gianfranco», 853. «Gianfranco», 854. «Gianfranco», 855. «Gianfranco», 856. «Gianfranco», 857. «Gianfranco», 858. «Gianfranco», 859. «Gianfranco», 860. «Gianfranco», 861. «Gianfranco», 862. «Gianfranco», 863. «Gianfranco», 864. «Gianfranco», 865. «Gianfranco», 866. «Gianfranco», 867. «Gianfranco», 868. «Gianfranco», 869. «Gianfranco», 870. «Gianfranco», 871. «Gianfranco», 872. «Gianfranco», 873. «Gianfranco», 874. «Gianfranco», 875. «Gianfranco», 876. «Gianfranco», 877. «Gianfranco», 878. «Gianfranco», 879. «Gianfranco», 880. «Gianfranco», 881. «Gianfranco», 882. «Gianfranco», 883. «Gianfranco», 884. «Gianfranco», 885. «Gianfranco», 886. «Gianfranco», 887. «Gianfranco», 888. «Gianfranco», 889. «Gianfranco», 890. «Gianfranco», 891. «Gianfranco», 892. «Gianfranco», 893. «Gianfranco», 894. «Gianfranco», 895. «Gianfranco», 896. «Gianfranco», 897. «Gianfranco», 898. «Gianfranco», 899. «Gianfranco», 900. «Gianfranco», 901. «Gianfranco», 902. «Gianfranco», 903. «Gianfranco», 904. «Gianfranco», 905. «Gianfranco», 906. «Gianfranco», 907. «Gianfranco», 908. «Gianfranco», 909. «Gianfranco», 910. «Gianfranco», 911. «Gianfranco», 912. «Gianfranco», 913. «Gianfranco», 914. «Gianfranco», 915. «Gianfranco», 916. «Gianfranco», 917. «Gianfranco», 918. «Gianfranco», 919. «Gianfranco», 920. «Gianfranco», 921. «Gianfranco», 922. «Gianfranco», 923. «Gianfranco», 924. «Gianfranco», 925. «Gianfranco», 926. «Gianfranco», 927. «Gianfranco», 928. «Gianfranco», 929. «Gianfranco», 930. «Gianfranco», 931. «Gianfranco», 932. «Gianfranco», 933. «Gianfranco», 934. «Gianfranco», 935. «Gianfranco», 936. «Gianfranco», 937. «Gianfranco», 938. «Gianfranco», 939. «Gianfranco», 940. «Gianfranco», 941. «Gianfranco», 942. «Gianfranco», 943. «Gianfranco», 944. «Gianfranco», 945. «Gianfranco», 946. «Gianfranco», 947. «Gianfranco», 948. «Gianfranco», 949. «Gianfranco», 950. «Gianfranco», 951. «Gianfranco», 952. «Gianfranco», 953. «Gianfranco», 954. «Gianfranco», 955. «Gianfranco», 956. «Gianfranco», 957. «Gianfranco», 958. «Gianfranco», 959. «Gianfranco», 960. «Gianfranco», 961. «Gianfranco», 962. «Gianfranco», 963. «Gianfranco», 964. «Gianfranco», 965. «Gianfranco», 966. «Gianfranco», 967. «Gianfranco», 968. «Gianfranco», 969. «Gianfranco», 970. «Gianfranco», 971. «Gianfranco», 972. «Gianfranco», 973. «Gianfranco», 974. «Gianfranco», 975. «Gianfranco», 976. «Gianfranco», 977. «Gianfranco», 978. «Gianfranco», 979. «Gianfranco», 980. «Gianfranco», 981. «Gianfranco»,